

# BUSIM



**Exposition d'ouvrages sur  
André et Nicolas Koechlin.  
Journées européennes du  
patrimoine.  
du 18 septembre  
au 10 octobre 2010**

**– Catalogue\* –**

\* Tous les documents présentés lors de l'exposition font partie des collections de la Bibliothèque de l'Université et de la Société Industrielle de Mulhouse.

Notices biographiques rédigées par Nicolas Stoskopf

## **Nicolas Koechlin (1781-1852)**

Né à Mulhouse en 1781, Nicolas est le fils de Jean Koechlin et le petit-fils de Samuel Koechlin, qui fondèrent la manufacture de toiles peintes « Samuel Koechlin père et fils ».

Il se forme en Hollande et en Allemagne, puis travaille chez Dollfus-Mieg. Il épouse en 1801 Ursule Dollfus (fille de Jean Dollfus, fabricant d'indiennes). A la mort de cette dernière en 1802, il se marie en secondes noces avec Anne Marie Baumgartner (fille de Joseph Baumgartner, fabricant d'indiennes), dont il aura six enfants. En 1802, il dirige sa propre manufacture d'indiennes, « Nicolas Koechlin et frères ». En 1807 il crée une filature à Masevaux, en 1809 une manufacture d'impression sur tissu à Lörrach.

Fervent bonapartiste, il participe aux Cent-Jours. De 1830 à 1837 il est député du Haut-Rhin.

Nicolas Koechlin est surtout connu comme promoteur du chemin de fer en Alsace : en 1839, la ligne Mulhouse-Thann, et en 1841, la ligne Strasbourg-Bâle. Enfin, c'est lui qui a fait don à la Société Industrielle de Mulhouse du bâtiment rue de la Bourse, dans le Nouveau quartier dont il fut le promoteur.

## **André Koechlin (1789-1875)**

André Koechlin, né en 1789 à Mulhouse, est le fils de Jean-Jacques Koechlin, et le petit fils de Samuel Koechlin. Il est le cousin de Nicolas Koechlin.

En 1813 il épouse Ursule Dollfus, fille de Daniel Dollfus, fabricant d'indiennes. Le couple aura cinq enfants.

Il entre à DMC en 1814, et en prend la tête entre 1818 et 1821. En 1826, il crée une entreprise de construction mécanique, « André Koechlin et Cie », future SACM. Son entreprise commence par construire des machines textiles, avant de se lancer dans les machines à vapeur (1834), et les locomotives Napoléon pour la première ligne de chemin de fer d'Alsace, en 1839.

André Koechlin est élu maire de Mulhouse en 1830-1831, puis à nouveau de 1832 à 1843. Il est également député conservateur entre 1832 et 1834 et de 1841 à 1848.

C'est à lui que l'on doit la création de la première cité ouvrière de Mulhouse en 1835. En tant que maire, il œuvre également en faveur du développement des écoles.

## Documents présentés :

*Avant-projet d'un chemin de fer de Strasbourg à Mulhouse et à Bâle, demandé en concession par MM. Nicolas Koechlin et frères. 2<sup>e</sup> éd. 1838.*

BOERSCH, Charles. *Du projet d'un chemin de fer de Strasbourg à Mulhouse et à Bâle. 1838.*

*Carte du chemin de fer de Strasbourg à Bâle, représentant le pays sur une largeur d'un Myriamètre, à l'échelle de 1/80 000. [1841 ?].*

Chaperon ; Bazaine. *Avant-projet d'un chemin de fer de Strasbourg à Mulhouse et à Bâle demandé en concession par MM. Koechlin et frères le 10 octobre 1837 : plan général et profil en long.*

*Chemin de fer de Strasbourg à Bâle : convoi officiel : lundi 20 septembre 1841 [invitation au 1<sup>er</sup> convoi de la ligne Strasbourg Bâle, compostée]. 1841.*

*Chemins de fer d'Alsace : Marche des convois à dater du 1<sup>er</sup> septembre 1841, période d'été. [au dos une carte des chemins de fer d'Alsace].*

Décret portant autorisation de la Société anonyme formée à Paris sous la dénomination de Société

anonyme du chemin de fer de Mulhouse à Thann, 30 juillet 1852. Dans *Bulletin des lois de la République française*, partie supplémentaire, n° 263, août 1852.

DOLLFUS, Émile ; WERNER, L. G. ; KOEHNLEIN, Max [et al.]. *Le chemin de fer de Mulhouse à Thann : 1839-1939* [Extrait du Bulletin de la Société Industrielle de Mulhouse septembre-décembre 1839]. P. 16.

*Histoire documentaire de l'industrie de Mulhouse et de ses environs au XIXe siècle.* 1902.

- Planche III, p. 32 : Maires de Mulhouse de 1798 à 1900, portrait d'André Koechlin
- Planche XI, p. 128 : Donateurs de la Société Industrielle, portrait de Nicolas Koechlin
- Planche XV, p. 408 : Vue de Mulhouse en 1836, avec en surimpression l'indication des principales manufactures (2. André Koechlin et Cie, fonderie et construction de machines)
- Figure 135, p. 507 : Filature de laine peignée André Koechlin, Risler et Cie (1838)
- Figure 176, p. 669 : Vue des établissements André Koechlin et Cie à Mulhouse, avant 1850
- Figure 180, p. 673 : Vue des établissements de la Société Alsacienne de constructions mécaniques, à Mulhouse, en 1900.

- Planche XLII, p. 880 : Chemin de fer de Mulhouse à Thann
- Figure 239, p. 881 : Intérieur de la gare de chemin de fer de Mulhouse en 1842
- Planche XLIII, p. 888 : Les locomotives des chemins de fer d'Alsace de 1839 à 1899.

*Inauguration du chemin de fer de Strasbourg à Bâle, le 19 septembre 1841 : concessionnaires, MM. Nicolas Koechlin et frères. 1841.*

KOECHLIN, Henry. *Généalogie Koechlin : tableaux généalogiques et histoire de la famille, 1914-1975. 1975, p. 26-27.*

*Manufactures du Haut-Rhin. Album de lithographies de G. Engelmann.*

Nicolas Koechlin : 1781-1852 [Planche extraite de *Centenaire de la Société Industrielle*].

PENOT. Notice nécrologique sur M. Nicolas Koechlin. Dans *Bulletin de la Société Industrielle de Mulhouse*, 1852, vol. 24, n° 118, p. 196-217.

*Réponse au mémoire de MM. Nicolas Koechlin et frères sur l'entrée dans Strasbourg du chemin de fer de Strasbourg à Bâle. 1841.*

SCHLUMBERGER, Camille. *Portraits mulhousiens de la fin du XVIe siècle au commencement du XIXe siècle*. 1906.

- Planche XI : Portraits de Nicolas Koechlin, de sa femme, de ses enfants.
- Planche XVI : Portraits d'André Koechlin et de sa femme.
- Arbre généalogique de la famille Koechlin.

SIMON, E. ; MÜLLER, Th. *Panorama des Vosges et du chemin de fer de Strasbourg à Bâle*. [1841 ?].

Société Alsacienne de Constructions Mécaniques. *Album photographique*. [Sans date].

*Station provisoire de Mulhouse ; Pont sur l'Ill ; Viaduc entre l'Ill et Dornach ; Station de Thann*. Cartes chromolithographiques, Engelmann. [1839 ?].

*Sur l'entrée dans Strasbourg du chemin de fer de Strasbourg à Bâle*. 1840.

*Tableaux généalogiques de la famille Koechlin : 1460-1914*. Notices n° 73 et n° 90.



# Journées européennes du patrimoine

*Quand femmes et hommes construisent l'histoire*  
18 et 19 septembre 2010



## Thérèse de Dillmont (1846-1890)

*Archives de Mulhouse*  
80, rue du Manège  
samedi 18 septembre, 9h-12h et 14h-17h



## Nicolas Koechlin (1781-1852) & André Koechlin (1789-1875)

*Bibliothèque de l'Université et de la*  
*Société industrielle de Mulhouse (BUSIM)*  
*Site de la Fonderie*  
16, rue de la Fonderie  
samedi 18 septembre, 9h-12h et 14h-17h



## Henri Zuber (1844-1909)

*Société industrielle de Mulhouse*  
10, rue de la Bourse  
*Salle d'honneur, 1er étage*  
samedi 18 septembre, 10h-17h



## Godefroy Engelmann (1788-1839)

*Bibliothèque municipale de Mulhouse*  
19, Grand-Rue  
samedi 18 septembre, 10h-17h30  
dimanche 19 septembre, 14h-17h30

### Expositions présentées dans le cadre du Pôle documentaire de la Fonderie

Le Pôle documentaire de la Fonderie regroupe la Société industrielle de Mulhouse, l'Université de Haute-Alsace et la Ville de Mulhouse pour valoriser leurs collections documentaires (archives et bibliothèques) sur l'histoire et le patrimoine industriels, la culture scientifique et technique

