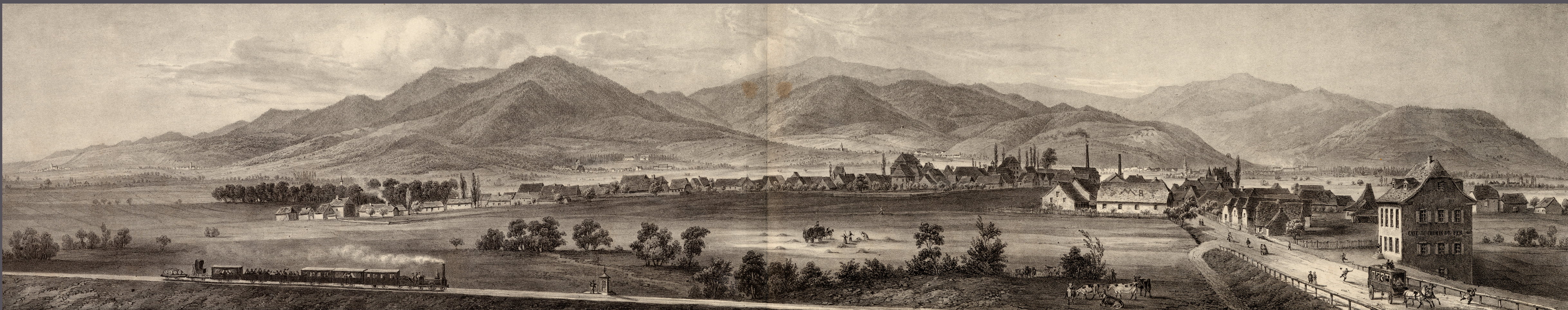


5. À LA DÉCOUVERTE DES PAYSAGES, DES VOYAGES ET DU TOURISME

Voulu à l’origine par des industriels pour transporter des marchandises, le train est pris d’assaut par les voyageurs: c’est d’emblée un grand succès populaire. On prend le train pour ses affaires, mais aussi pour le plaisir, celui de la découverte des paysages, des voyages et bientôt du tourisme.



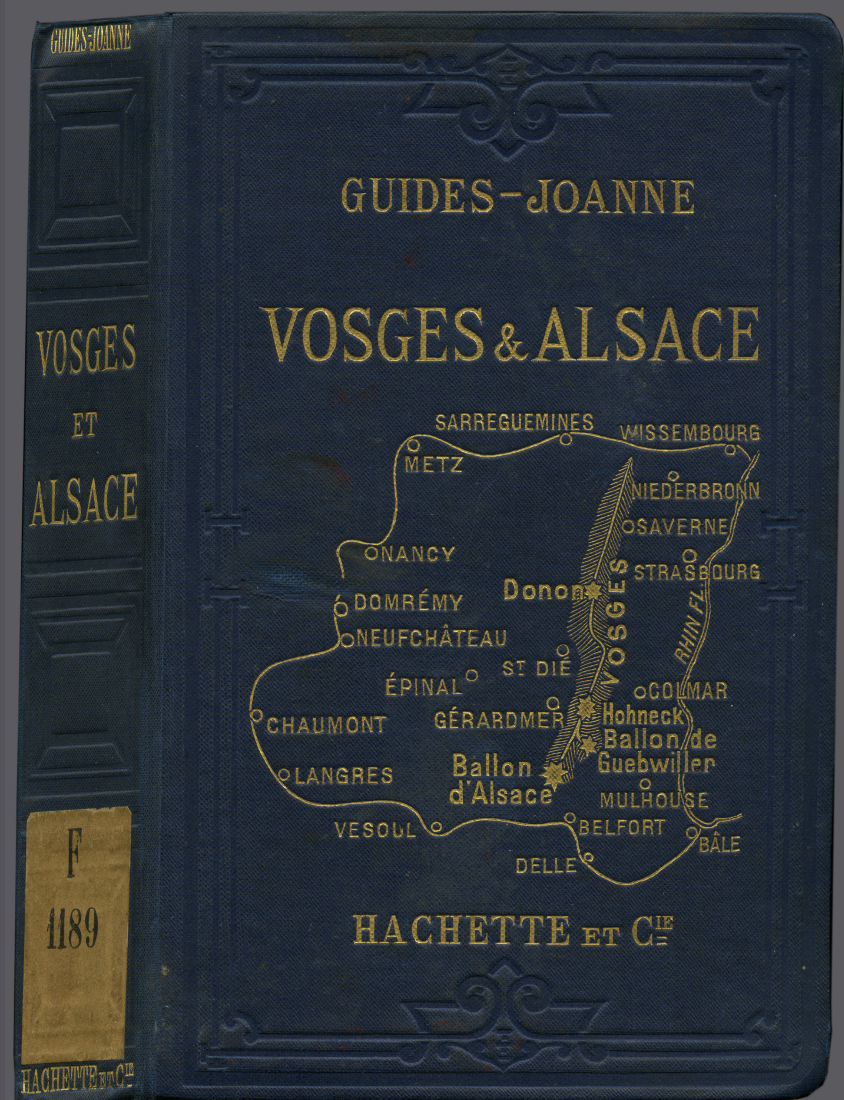
En douze planches, l’artiste cherche à reconstituer le paysage des 140 km entre Strasbourg et Bâle [Dessin de Théodore Muller, lithographie d’Emile Simon, Panorama des Vosges et du chemin de fer de Strasbourg à Bâle, 1841. BMM]

Plus rapide, moins onéreux que la diligence ou la malle-poste, le chemin de fer rend possible les déplacements et l’accès aux sites pittoresques. Installés dans des wagons ouverts à tous vents, les voyageurs découvrent un spectacle inédit: un panorama qui défile devant leurs yeux. Les artistes témoignent de cette métamorphose du regard.



Le train introduit le voyageur au cœur du paysage pittoresque. [François-Adolphe Maugendre, Col des Vosges. Vue prise du moulin, 1857. BMM]

La Compagnie des chemins de fer de l’Est, créée en 1854 pour exploiter le Paris-Strasbourg et les chemins de fer d’Alsace, comprend vite l’intérêt de ce nouveau marché. Elle propose des billets circulaires à prix réduits valables 15 jours pour faire escale à toutes les stations de l’itinéraire et des billets d’excursion pour le samedi-dimanche. L’excursion dans les Vosges, le thermalisme, la visite de monuments deviennent à la mode.

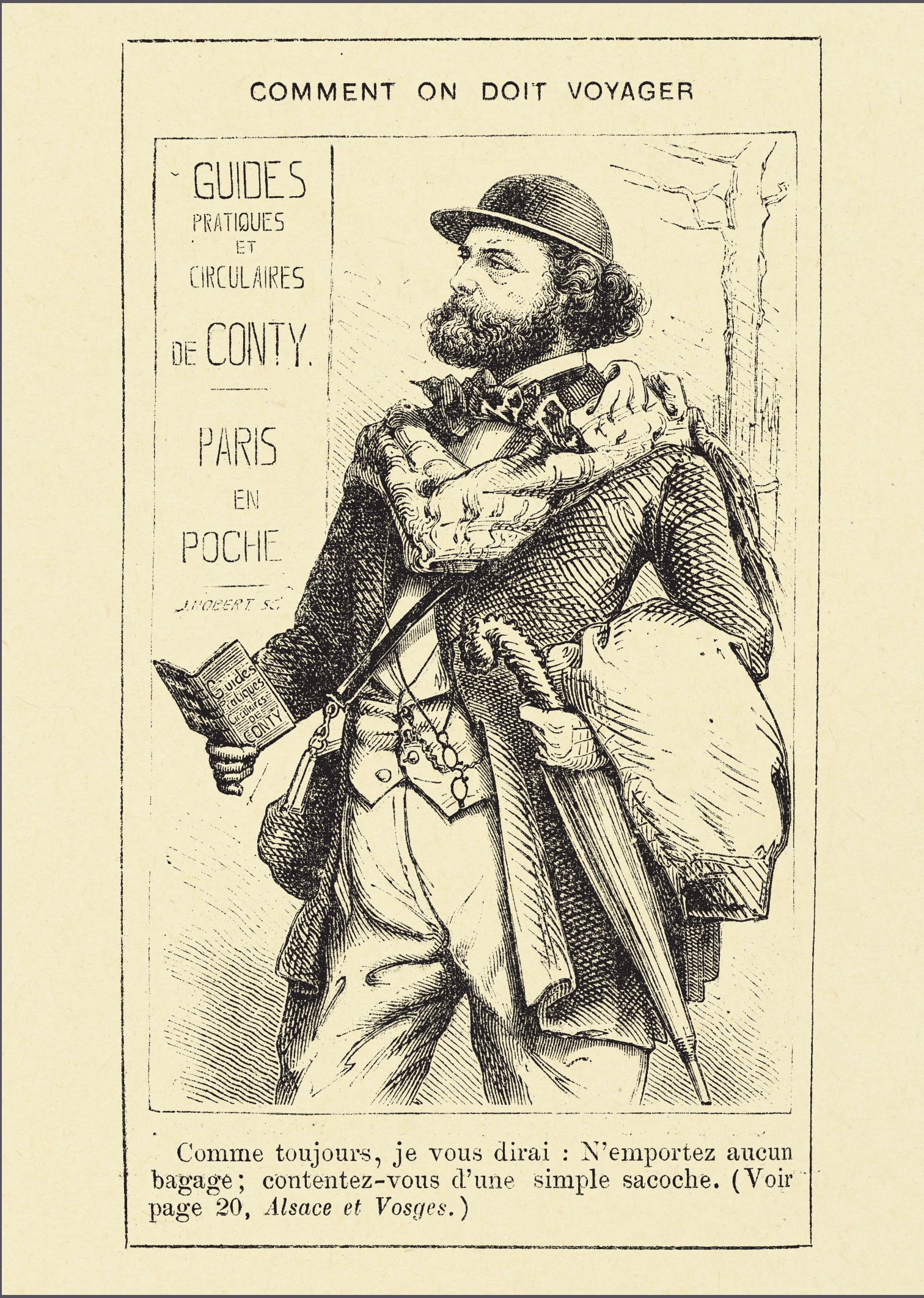


[Paul Joanne, Vosges & Alsace, Hachette, 1898. BMM]

Les guides touristiques du XIX^e siècle – Joanne, Hachette, Baedeker, Chaix... – sont aussi des guides ferroviaires indiquant avec précision les distances parcourues entre les gares, les temps de trajets, les correspondances.

Conseils utiles pour voyager en Alsace

«Dans un pays comme l’Alsace, pays d’ordre et de régularité, il faut vivre comme tout le monde, c’est à dire prendre votre café vers 8 heures, dîner à midi, et souper vers sept heures.»
«Emportez toujours avec vous une gourde de kirsch et évitez de boire de l’eau de source ou de cascade.»



[Henry A. de Conty, Alsace et Vosges, guide pratique et illustré, vers 1865. BMM]

Dans l’entre-deux-guerres, quand la concurrence de l’automobile commence à se faire sentir, les compagnies de chemins de fer s’occupent elles-mêmes de la promotion des sites touristiques. C’est la grande époque de l’affiche.



Affiche des chemins de fer d’Alsace et de Lorraine [Collection particulière]



Formule train + excursions, proposée en 1937 par les Chemins de fer d’Alsace et de Lorraine. [Fonds du Musée français du chemin de fer, AM]