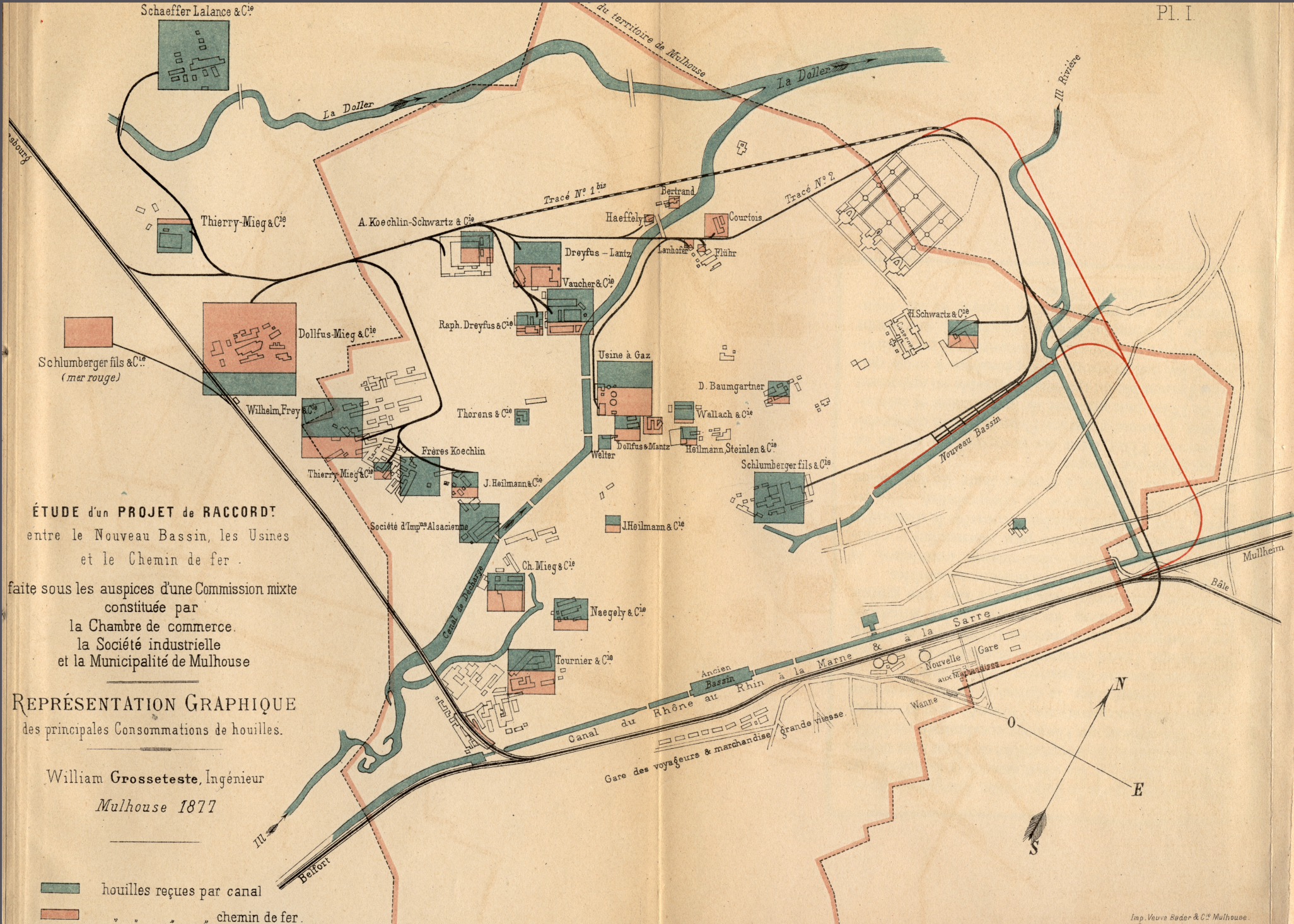


6. LE RAIL ET L'INDUSTRIE MULHOUSIENNE

Entre 1800 et 1850, Mulhouse devient un important centre industriel: après l'impression sur étoffes, le tissage et la filature, les constructions mécaniques se développent dans les années 1820. Avec la révolution ferroviaire, une véritable course au rail se déclenche...



En 1877, un projet global, articulant voies navigable et ferrée, cherche à résoudre le problème de l'approvisionnement en houille des usines de Mulhouse. [William Grosseteste,1877, BUSIM]

À l'origine, la houille est déchargée au bassin devant la gare, mais il devient rapidement trop petit. Le Nouveau Bassin est alors construit entre 1871 et 1876. C'est en 1884 qu'est créée la voie ferrée circulaire reliant par le nord la gare de Lutterbach au Nouveau Bassin qui permet l'accès direct des convois de marchandises aux usines. Rail et voie navigable, concurrentes au départ, finissent par se compléter.

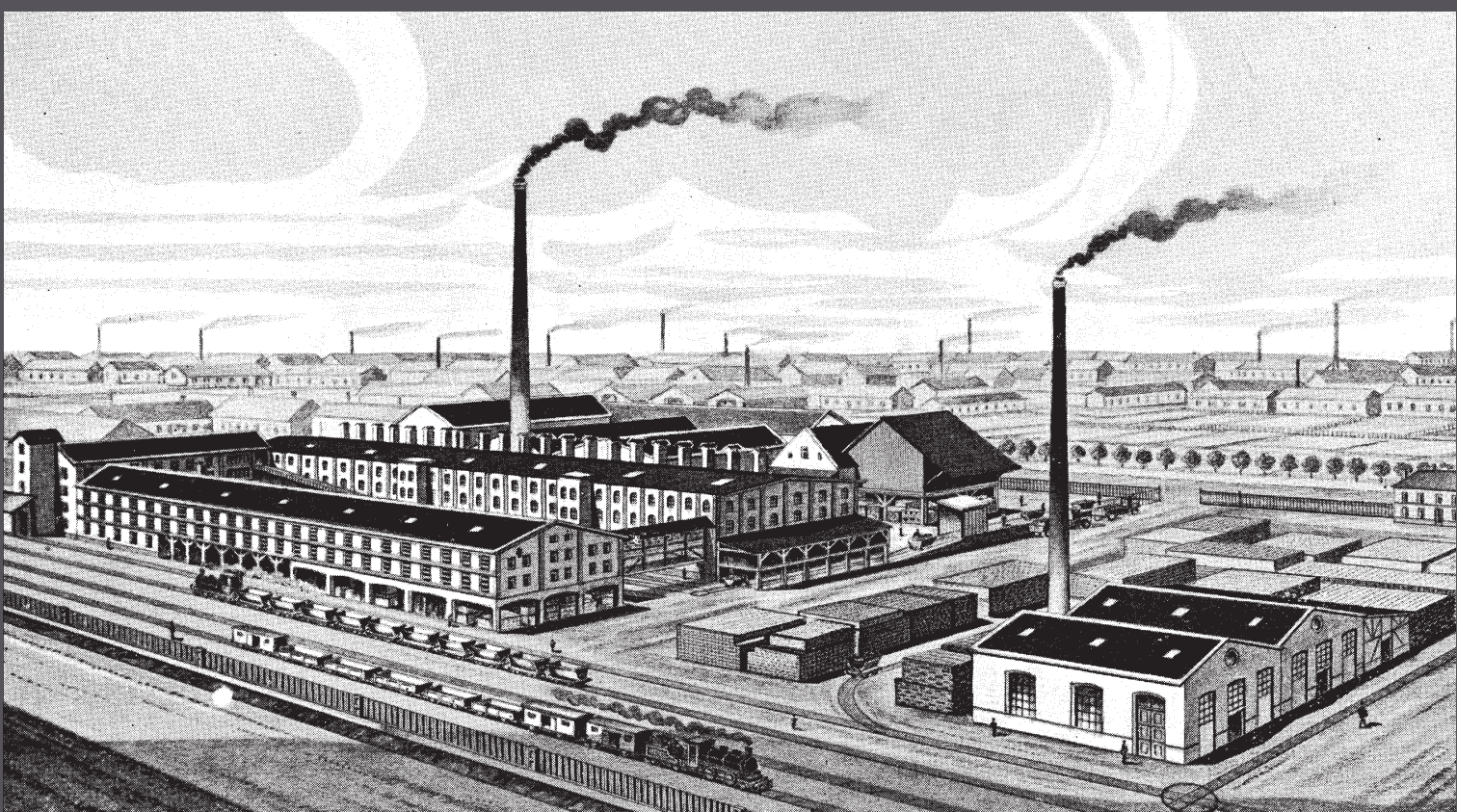


L'inter-modalité voie navigable/rail mise en pratique à Mulhouse au début du XX^e siècle. [AM]

Mulhouse est très loin de ses approvisionnements en matières premières (comme le coton débarqué au Havre) ou en énergie (comme le charbon de la Sarre). Le chemin de fer s'ajoute au canal du Rhône au Rhin pour abaisser le coût des transports. Mais, pour les usines dispersées à travers la ville, se pose la question du raccordement aux réseaux, fluvial ou ferroviaire: il s'agit de tirer le maximum d'avantages des nouvelles voies de communication.



Locomotive à voie étroite sur le réseau interne de DMC au début du XX^e siècle [Collection Gerrer]



La tuilerie Lesage et sa voie privée reliant l'usine à la carrière de Morschwiller. [Extrait d'une plaquette commerciale des Tuileries Lesage, vers 1920]

Raccordées au réseau de chemin de fer, certaines entreprises disposent de voies et de matériel ferroviaire pour leur usage privé.



Au début du XX^e siècle, dans la rue du Barrage (bd. de l'Europe), transport d'un wagon plat par truck sur le réseau du tramway à voie étroite. [Photo Soléa]



Rue du Ballon, à la fin du XIX^e siècle une petite entreprise se fait livrer du matériel par le tramway. [Photo Soléa]

Le transport des marchandises est également assuré par tramway à vapeur. Créé à cet effet au début des années 1880, le réseau de tramway mulhousien comportait 7 km de lignes pour marchandises au début du XX^e siècle.

Trains de travailleurs

Malgré la construction de logements ouvriers à Mulhouse, le mouvement pendulaire de travailleurs venus des campagnes se poursuit. Des trains spéciaux leur sont réservés.

— 11 —

Bilting: Basel-Strossburg.

Personenzug Nr. 40											
Personenzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											
Arbeiterzug Nr. 57											
Arbeiterzug Nr. 40											