

HISTOIRE DU CHEMIN DE FER :

PETIT GUIDE DES SOURCES CONSERVEES AUX ARCHIVES DE MULHOUSE

Ce guide donne quelques pistes de recherches et indications sur les sources concernant l'histoire du chemin de fer, conservées au service des Archives de Mulhouse. Il ne constitue pas un recensement exhaustif et se limite à une période couvrant le XIX^e et la première moitié du XX^e siècle.

Il est à noter que les Archives de Mulhouse conservent un fonds au caractère exceptionnel, dépassant largement le cadre de l'histoire ferroviaire régionale, le fonds du Musée français du chemin de fer.

FONDS PRIVES (ASSOCIATIONS, ENTREPRISES, PERSONNALITES...)

Fonds originaires du CERARE

(Centre rhénan d'archives et de recherches économiques)

Fonds 30 - Musée français du chemin de fer (1803-1995)

Cette importante collection de documents, d'environ 300 mètres linéaires, provient du Musée français du chemin de fer, situé à Mulhouse. Appelé aujourd'hui la « Cité du Train », il s'agit du plus grand musée ferroviaire d'Europe.

Ce fonds porte sur **l'histoire du chemin de fer des origines à la fin du XX^e siècle en France, en Europe et même en Asie**, avec les archives de la Compagnie française des chemins de fer d'Indochine et du Yunnan.

On peut notamment y trouver de nombreux documents concernant les **grandes compagnies ferroviaires françaises**, par exemple, les rapports d'assemblées générales et les comptes rendus de conseils d'administration des compagnies Paris-Lyon-Méditerranée, Paris-Orléans, Est, Ouest, État, etc.

Concernant l'Alsace, on y trouve des documents concernant le réseau régional du chemin de fer : documents concernant les concessions de ligne, cartes du réseau, indicateurs horaires, guides touristiques, tarifs, lettres de voitures... ainsi que des nombreux plans et photographies de locomotives construites par la **SACM (Société alsacienne de constructions mécaniques)**.

Le fonds de la **Compagnie française des chemins de fer d'Indochine et du Yunnan** (1873-1967) comprend, outre les archives de l'exploitation, une importante collection iconographique composée de 14 albums sur les étapes de la construction et la ligne elle-même depuis Hokéou (km 0) jusqu'à Yunnan-Sen (km 459), ainsi que des photos (cérémonies, ligne, ouvrages d'art, trains, vie quotidienne) pour la plupart antérieures à 1910, des plaques de verre, des stéréotypes, quelques diapositives et 4 films (datés de 1938).

➤ Voir en annexe la description du fonds extraite du « Guide des fonds du CERARE ».

Fonds 62 – Société industrielle de Mulhouse

Création de la ligne de chemin de fer de Mulhouse à Thann (1836-1841)

Ligne de Strasbourg à Bâle (1838-1844)

Ligne Mulhouse-Ensisheim (1886-1887)

Pour plus d'éléments, consulter l'inventaire :

« La Société industrielle de Mulhouse, répertoire méthodique détaillé, tome III, p.129-135. »

Fonds 37 – Jacques Schulé

Gare de Mulhouse : plans (1842-1984)

Fonds 15 – Société alsacienne de constructions mécaniques (1808-1996)

Ce fonds comporte notamment des archives administratives de l'entreprise, pouvant apporter des éléments sur l'historique de la société, sa constitution, son fonctionnement : constitution de la société André Koechlin & Cie, puis de la SACM, conseils et assemblées, archives de direction générale, archives comptables, activités commerciales et techniques, personnel...

Fonds privés des Archives de Mulhouse

18TT Société alsacienne de constructions mécaniques (SACM)

Ce fonds est complémentaire au fonds 15 –SACM, originaire du CERARE. On y trouve des archives administratives de l'entreprise mais aussi quelques éléments concernant la fabrication de matériel ferroviaire.

18TT 2H13-21 Fabrication de matériel ferroviaire (1899-1969)

64TT Manuscrits du Musée historique

64TT579b1 Registre d'inscription des ouvrages utilisés pour la construction de la ligne de chemin de fer (1838)

64TT579b2 Journal des travaux de construction du chemin de fer Strasbourg-Bâle et Mulhouse-Thann par Jean-Baptiste Schacre (1839-1841)

66TT Musée des familles

66TTB53 Archives de Jean Dollfus concernant la Compagnie du chemin de fer Strasbourg Bâle (1839-1846)

FONDS PUBLICS (ARCHIVES ORIGINAIRES DES SERVICES MUNICIPAUX)

Série J

- JIBb1 Police des chemins de fer (1841-1845)
- JIE Permis de construire classé sous « Alfred Wallach (boulevard) » : chemin de fer I et II. Gares : gare Mulhouse-Nord, gare Mulhouse Ville, gare de la Wanne.

Série O

- OIIB Chemin de fer et gare des voyageurs de Mulhouse (1837-1946).
- 8O104-107 Gare de Mulhouse (1898-1946).

Pour plus de détails, consulter l'inventaire III des Archives municipales et les bordereaux de versements classés par série.

FONDS ICONOGRAPHIQUES – MULHOUSE

Photographies noir et blanc

- 2Fi1968 Gravure représentant la locomotive Napoléon construite par André Koechlin & Cie
- 2Fi1969 La gare de Dornach (vers 1900)
- 2Fi1970-1974 Entrepôts de la gare Wanne, chargement de tonneaux sur un train (1898)
- 2Fi1975 Station provisoire de Mulhouse dans la ligne de chemin de fer Mulhouse-Thann, gravure de 1898 (reproduction)
- 2Fi1976-1978 Gravures représentant l'intérieur et l'extérieur de la gare ainsi que la place de la gare (reproductions)
- 2Fi1979 L'ancienne gare (1929)
- 2Fi5632 Gare de Dornach (vers 1900)

Cartes postales

- 9Fi953 Vue sur le quartier de la Gare (1906)
- 9Fi1243 Devant la gare, le canal du Rhône au Rhin. Tramway et calèche empruntant le pont. A l'arrière, le Nord Hôtel (vers 1915)
- 9Fi1244 Scène animée devant le Nord Hôtel (Gare) (vers 1909)
- 9Fi1354 La gare (vers 1944)
- 9Fi1412 La gare (s.d.)
- 9Fi1413 La gare (s.d.)

- 9Fi1925** Locomotive de la Ville de Strasbourg construite par la société L'Expansion à Mulhouse en 1847, transformée à 2 essieux couplés aux ateliers de la compagnie, à Epernay en 1867.
- 9Fi1926** Locomotive de la Ville de St-Avold à simple expansion et essieu indépendant construite par la société L'Expansion à Mulhouse en 1847.
- 9Fi1927** Locomotive de la Ville de Thionville construite par la société L'Expansion à Mulhouse en 1847, transformée à 2 essieux couplés de la compagnie à Épernay en 1870.
- 9Fi1928** Locomotive de la Ville de Faulquemont construite par la société L'Expansion à Mulhouse en 1847, transformée à 2 essieux couplés de la compagnie à Épernay en 1870.
- 9Fi1929** Locomotive de la Ville de Colmar construite par la société L'Expansion à Mulhouse en 1847, transformée à 2 essieux couplés de la compagnie à Épernay en 1870.
- 9Fi1930** Centenaire du chemin de fer de Mulhouse-Thann, 11 Juin 1939. Reproduction du train historique ayant circulé en 1839 pour la première fois entre Mulhouse et Thann.

Photographies d'origine privée

- 17Fi9** Prisonniers militaires passant devant la gare (22 novembre 1944)
Fonds TRESCH
- 17Fi18** Char Austerlitz devant la gare centrale (21 novembre 1944)
Fonds TRESCH
- 17Fi31** Rails de chemin de fer détruits. À l'arrière plan, la gare centrale (1944)
Fonds TRESCH
- 19Fi93** Défilé militaire avec les spahis devant la gare de Mulhouse pour l'arrivée de la première micheline de Paris, le 22 février 1945 (1945).
Fonds WANTZ Armand
- 19Fi453** Propagande nazie sur la gare de Mulhouse (1942-1943)
Fonds WANTZ Armand
- 22Fi69** Vue de la Gare, côté voies (vers 1890)
Fonds Didisheim
- 22Fi460** Vue de la Gare (vers 1890)
Fonds Didisheim
- 49Fi4-12** Gare de Mulhouse (vers 1934)
Fonds STUDIO ROGER
- 52Fi5** Pont provisoire sur la Doller, ligne de chemin de fer Dornach-Lutterbach (1942)
- 57Fi45** La gare (s.d.)
- 57Fi49** La gare (s.d.)
- 76Fi98** La gare du Nord (1899)
Fonds BURGART Louis
- 76Fi172** Travail des cheminots sur le quai. Gare de la Wanne (1899)
Fonds BURGART Louis

ANNEXE

FONDS DU MUSEE DU CHEMIN DE FER :

Description sommaire extraite du « Guide des fonds d'archives du CERARE »

Numéro d'entrée : 30

Modalité d'entrée : dépôt

Origine du fonds : archives d'association

Nature des documents : archives d'entreprises, archives d'association, documentation technique

Secteur / activité : transport ferroviaire

Implantation : Mulhouse

Métrage linéaire : 300,20 ml

Dates extrêmes : 1803-1995

Historique du musée et de son association

En 1969, est créée à Mulhouse l'Association du Musée français du chemin de fer. Elle a pour objet, selon les articles 1 et 2 de sa disposition statutaire, de « présenter et de développer un musée du chemin de fer à Mulhouse, d'en assurer la gestion et de poursuivre toute activité légale s'y rattachant [...] ». Le choix de l'implantation du musée à Mulhouse a été retenu parmi différentes candidatures, car cette cité alsacienne, au riche passé industriel, a joué un rôle prépondérant dans la construction du matériel ferroviaire et a vu naître l'une des premières lignes de chemin de fer en France, assurant dès l'origine le transport des voyageurs. Grâce aux efforts conjugués d'un industriel mulhousien, Jean-Mathis Horrenberger, et d'un parisien expert en histoire ferroviaire, Michel Doerr, tous deux encouragés activement par la Ville de Mulhouse, le Département du Haut-Rhin, la Chambre de commerce et d'industrie, la Société industrielle de Mulhouse et l'Association du Musée des transports urbains, interurbains et ruraux, le Musée français du chemin de fer de Mulhouse ouvre ses portes au public en juin 1971. Le nouveau musée est alors dépositaire du patrimoine historique de la SNCF. A ce titre, il conserve et présente le matériel ferroviaire, des affiches, des costumes et des jouets à caractère ferroviaire, des maquettes d'ouvrages d'art ou de bâtiments, etc. Dans un premier temps, il s'installe dans la rotonde de Mulhouse Nord puis, en 1976, la grande halle, accueillant aujourd'hui le musée, est construite sur un terrain mis à disposition par la Ville de Mulhouse. En 1978, un hall d'accueil vient s'ajouter à l'établissement qui partage alors ses murs avec le Musée du sapeur-pompier. En 1984, une seconde tranche de la grande halle est édiflée, puis en 1995, une réserve pour le matériel roulant. En 2005, après dix huit mois de travaux, le musée Français du chemin de fer prend le nom de Cité du Train.

Conservation et acquisition du fonds

En l'absence de place disponible dans son enceinte, le musée a choisi de déposer ses archives et sa documentation au CERARE. En janvier 1989, le premier dépôt d'archives est effectué, il est accompagné de la documentation du musée. Depuis, trois autres dépôts ont été réalisés. Le fonds du Musée français du chemin de fer de Mulhouse est, à ce jour, l'un des plus importants fonds conservés au CERARE avec un volume de 300 mètres linéaires.

Intérêt du fonds

L'essentiel du fonds provient d'achats, de dons de particuliers amateurs ou professionnels du monde ferroviaire ou bien encore d'entreprises (Société alsacienne de constructions mécaniques, Alsthom, etc.). Le fonds d'archives comprend, en outre, la collection de l'aéronaute Charles Dollfus, historien des transports et premier conservateur du Musée de l'air. Cette collection, achetée par l'Association du musée et la Ville de Mulhouse en 1972, porte sur les moyens de transports au XIX^e siècle et sur les chemins de fer anciens. Le fonds comprend également les archives de la Compagnie française des chemins de fer d'Indochine et du Yunnan qui sont l'une des rares sources écrites des activités ferroviaires en terre coloniales.

Composition sommaire du fonds

Entrée du 13 janvier 1989

Métrage linéaire : 284,10 ml

Dates extrêmes : 1831-1988

Cotation : 30A1 - 30A8877 / 30B1 - 30B134 / 30C1 - 30C1913

Archives

- Historique et généralités sur le chemin de fer (1832-1986)
- Cartes ferroviaires (1841-1976)
- Créations des réseaux, histoire des compagnies (1839-1849)
- Titres, actions, obligations, souscriptions (1824-1960)
- Assemblées générales et conseils d'administration, rapports des compagnies et de la SNCF (1845-1973)
- Syndicats de la ceinture parisienne (1852-1937)
- Finances, comptabilité (1872-1938)
- Législation ferroviaire (1841-1949)
- Règlements, instructions et ordres de service (1832-1988)
- Statistiques (1841-1980)
- Personnel (1864-1969)
- Tarifs (1854-1955)
- Indicateurs, guides horaires (1840-1986)
- Mouvement commercial, trafic, transport (1844-1978)
- Conférences, cours, formation, apprentissage (1841-1978)
- Livrets techniques de locomotives et tenders (1925-1967)
- Notices d'entretien et de réparation du matériel (1878-1973)
- Notices techniques de matériel, locomotives et appareils de voie (1878-1980)
- Service voie et bâtiment (1850-1988)
- Bancs d'essais d'Ivry-sur-Seine et Surdon (1889-1980)
- Electrification des lignes (1923-1967)
- Congrès, expositions (1867-1984)
- Manuels, guides de matériels, guides touristiques, plaquettes de présentation de sociétés (1837-1987)
- Les musées du chemin de fer (1829-1985)
- Affiches, reproductions publicitaires (1846-1986)
- Almanachs, aquarelles, calendriers, dessins, lithographies sur les chemins de fer (1729-1982)
- Photographies de locomotives, tenders et chaudières construites par les usines de la SACM (1858-1981)
- Plans de bâtiments, de gare, d'ouvrages d'art et de matériel (1840-1974)
- Plaquettes de constructeurs, de produits et d'installations (1899-1983)
- Documentation sur les locomotives (1928-1982)
- Archives du Musée français du chemin de fer de Mulhouse (1961-1985)

Documentation

800 volumes et 140 titres de périodiques (1831-1988)

Additif du 19 décembre 1990

Métrage linéaire : 9,70 ml

Dates extrêmes : 1803-1995

Cotation : 30A9670 - 30A10793 / 30C1914 - 30C1944

Consignes, circulaires (1894-1977)
Statistiques, comptabilité (1938-1975)
Personnel (1883-1988)
Indicateurs, guides horaires (1914-1987)
Chemins de fer, lignes de chemins de fer (1822-1991)
Matériel roulant (1803-1990)
Equipements, bâtiments (1800-1974)
Etudes et essais de matériel (1953-1978)
Documentation générale (1860-1995)
Photothèque des locomotives SACM

Additif du 27 mars 1991

Métrage linéaire : 0,10 ml

Dates extrêmes : 1980-1990

Cotation : 30A8878 - 30A8884

Documentation étrangère (1980-1990)

Additif du 10 mai 1995

Métrage linéaire : 7 ml

Dates extrêmes : 1865-1967

Cotation : 30A8885 - 30A9669

Compagnie française des chemins de fer d'Indochine et du Yunnan

Constitution et assemblées (1901-1967)
Scission-fusion (1963-1967)
Actions (1901-1947)
Exploitation (1911-1955)
Impôts (1917-1966)
Domaine (1916-1945)
Inventaires (1954-1955)
Contentieux (1905-1966)
Accords et conventions (1898-1957)
Sociétés (1865-1958)
Documentation et cartographie (1873-1963)
Iconographie (1904-1952)

Conditions d'accès et d'utilisation

Communication des documents : sur autorisation du déposant sauf pour les documents de plus de 30 ans soumis à l'autorisation du CERARE

Reproduction des documents : sur autorisation du déposant

Langue des documents : français, allemand, anglais, etc.

Instrument de recherche : 4 répertoires 1989, 1996, 1997 ; 1 répertoire de photographies de locomotives, tenders et chaudières construites par les usines de la SACM, 1997